

Enkel overstappen

Het Nieuwsblad



Brussel-Noordrand

04-12-2009, p. 59

Vanaf 13 december vermindert het aantal rechtstreekse treinen tussen Mechelen en Etterbeek drastisch. Rector Paul De Knop van de Vrije Universiteit Brussel reageert ontgoocheld. Matthias Vanheerentals

'Dit is weer een kaakslag voor onze universiteit'

Rector Paul De Knop

Etterbeek

Momenteel kun je elk uur een rechtstreekse trein van Etterbeek naar Mechelen nemen en andersom. Maar vanaf 13 december rijden er nog maar twee rechtstreekse treinen per dag tussen Etterbeek en Mechelen. Op de overige momenten moet je overstappen in Vilvoorde. De herstructurering kadert in de werken voor het Gewestelijk Expressnet (GEN) en blijft minstens van kracht tot 2013.

Paul De Knop, rector van de Vrije Universiteit Brussel reageert ontgoocheld. 'Elke dag maken 1.000 personeelsleden en 1.400 studenten gebruik van de trein om op onze hoofdcampus in Etterbeek te geraken. Het gevolg is dat onze studenten en personeelsleden niet meer tijdig op het werk zullen geraken. Dit is een kaakslag voor ons. De NMBS heeft die nieuwe dienstregeling ook halsoverkop ingevoerd, zonder even contact met ons op te nemen. Ik vrees dat de twee rechtstreekse treinen die nog zullen rijden bomvol gaan zitten. Dat zal nefast zijn voor onze universiteit. We stimuleren al jaren studenten en personeelsleden om met het openbaar vervoer naar de campus te komen. Onze universiteit wordt altijd maar benadeeld. Omdat we in het Brussels Gewest zitten krijgen we bijvoorbeeld ook geen mobiliteitstoelagen in tegenstelling tot de universiteiten en hogescholen die zich in Vlaanderen bevinden.'

Brussels parlements lid Carla Dejonghe (Open VLD) sluit zich aan bij het standpunt van rector De Knop. 'Dit is onbegrijpelijk. Een universiteitspopulatie is per definitie niet gebonden aan normale werkuren. Ik begrijp niet dat de NMBS geen tussentijdse oplossing zoekt. Het is ook niet bepaald een stimulans voor het gebruik van het openbaar vervoer in dit deel van Brussel. De buurt rond de VUB is ook een economische groeizone. Er is niet enkel het toenemende aantal universiteitsstudenten. Tal van spinoffs van de universiteit hebben zich rond de campus en in de buurt van het station gevestigd, net als een aantal bedrijven, zoals Citibank, Citroën en Clear Channel.'

Bij de NMBS wordt de kritiek grotendeels weerlegd. 'Het klopt dat de rechtstreekse lijnen tussen Etterbeek en Mechelen grotendeels wegvallen', zegt Frieke Neyrinck van de NMBS. 'Om van Mechelen naar Etterbeek te sporen en andersom dienen reizigers in Vilvoorde over te stappen. Maar die overstap zal heel vlot verlopen. Ik benadruk dat het aantal treinen dezelfde blijft. De frequentie van één trein per uur blijft behouden. De reizigers moeten enkel overstappen.'

mmv

© 2009 Corelio